

ฉันทส

ที่ มท ๐๕๐๑.๒(๒)/ว ๑๔๕๐

เรียน อธิบดีกรมที่ดิน ที่ปรึกษาฯ รองอธิบดี
เพื่อโปรดทราบ



(นางจินตนา นิรุคิตศาสตร์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

เลขานุการกรม

๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๑



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการกรม

เลขรับ ๗๗๕

วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑

เวลา ๑๓.๕๓

กรมที่ดิน

เลขรับ ๖๕๖๗

วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑

เวลา ๑๓.๐๐ น.

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง สบจ.สบ. โทร ๐ ๒๒๒๖ ๐๕๐๙ (มท.) ๕๐๕๒๖

ที่ มท๐๒๑๒.๑/ ๑๕๐๕

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่
เรียน อธิบดีกรมที่ดิน

ตามที่กระทรวงมหาดไทย ได้ขอให้รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุม
คณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคใต้/ภาคใต้ชายแดน และ
ภาคเหนือ ทุกวันที่ ๕ ของเดือน นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรีว่า มีความประสงค์ ขอความ
อนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินการตามข้อสั่งการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อเป็นข้อมูลนำ
เรียนนายกรัฐมนตรี ทราบ ดังนั้น เพื่อให้การรายงานผลความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ
กระทรวงมหาดไทยเป็นปัจจุบัน จึงขอให้รายงานผลความก้าวหน้ามายัง กระทรวงมหาดไทย ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม
๒๕๖๑ ทาง Email : pad.moi2561@gmail.com เพื่อจะได้รวบรวมผลการดำเนินการดังกล่าวให้กับศูนย์ปฏิบัติการ
นายกรัฐมนตรี ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

(Signature)

(นายนิสิต จันทร์สมวงศ์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๕๐๑.๒(๒)/ ๑๕๒๔

เรียน อธิบดีกรมที่ดิน

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งทุกสำนัก/กอง ต่างๆ ทราบ
และรายงานผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ สส.
ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
meetingofland@gmail.com และหากไม่มีส่วนที่เกี่ยวข้องขอให้
รายงานภายในกำหนดดังกล่าวด้วย เพื่อจะได้รวบรวมส่งกระทรวงมหาดไทย
ต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดแบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติ
คณะรัฐมนตรีฯ ได้ที่เว็บไซต์สำนักงานเลขาธิการกรม
<http://nam.dol.go.th/secretary/Pages/default.aspx> เมนูหลัก
เลือกหัวข้อ “หนังสือแจ้งเวียน”

(Signature)

(นางจินตนา นิรุกติศาสตร์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

เลขานุการกรม

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑

(Signature)

(Signature)

๒๕๖๑

(นายมานัส นัวสวัสดิ์)

รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง

ที่ปรึกษาด้านประสิทธิภาพ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมที่ดิน

๒๐.๓.๖๑
พระรัตน

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๕๐๑.๒(๒)/ว ๑๔๕๐

เรียน หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตกรมที่ดิน

ผู้ตรวจราชการกรม ผู้อำนวยการสำนัก เจ้าพนักงานที่ดิน

กรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ผู้เชี่ยวชาญด้าน

ตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการสำนักงาน

ผู้อำนวยการกลุ่ม และหัวหน้ากลุ่มงานคุ้มครองจริยธรรม
กรมที่ดิน

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการตามที่อธิบดีเห็นชอบ

ต่อไป



(นางจินตนา นิรุคทิศาสตร์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

เลขานุการกรม

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการกรม

เลขที่ ๗๗๕

วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑

เวลา ๑๓.๕๓

กรมที่ดิน

เลขที่ ๖๕๖๗

วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑

เวลา ๑๓.๐๐ น.

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง สบจ.สป. โทร ๐ ๒๒๒๖ ๐๕๐๙ (มท.) ๕๐๕๒๖

ที่ มท ๐๒๒๒.๑/ว ๑๕๐๕

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่
เรียน **อธิบดีกรมที่ดิน**

ตามที่กระทรวงมหาดไทย ได้ขอให้รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุม
คณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคใต้/ภาคใต้ชายแดน และ
ภาคเหนือ ทุกวันที่ ๕ ของเดือน นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรีว่า มีความประสงค์ ขอความ
อนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินการตามข้อสั่งการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อเป็นข้อมูลนำ
เรียนนายกรัฐมนตรี ทราบ ดังนั้น เพื่อให้การรายงานผลความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ
กระทรวงมหาดไทยเป็นปัจจุบัน จึงขอให้รายงานผลความก้าวหน้ามายัง กระทรวงมหาดไทย ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม
๒๕๖๑ ทาง Email : pad.moi2561@gmail.com เพื่อจะได้รวบรวมผลการดำเนินการดังกล่าวให้กับศูนย์ปฏิบัติการ
นายกรัฐมนตรี ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

Signature

(นายนิสิต จันทร์สมวงศ์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๕๐๑.๒(๒)/ ๑๕๒๔

เรียน อธิบดีกรมที่ดิน

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งทุกสำนัก/กอง ต่างๆ ทราบ
และรายงานผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ สอ.
ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
meetingofland@gmail.com และหากไม่มีส่วนที่เกี่ยวข้องขอให้
รายงานภายในกำหนดดังกล่าวด้วย เพื่อจะได้รวบรวมส่งกระทรวงมหาดไทย
ต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดแบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติ
คณะรัฐมนตรีฯ ได้ที่เว็บไซต์สำนักงานเลขาธิการกรม
<http://nam.dol.go.th/secretary/Pages/default.aspx> เมนูหลัก
เลือกหัวข้อ "หนังสือแจ้งเวียน"

Signature

(นางจินตนา นิรุกติศาสตร์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

เลขานุการกรม

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑

Signature

Signature

๒๕๖๑

(นายมานัส จิวสวัสดิ์)

รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง

ที่ปรึกษาด้านประสิทธิภาพ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมที่ดิน

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๑/ ว ๐๐๙๙



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอังสฤงค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙

มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อให้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงมหาดไทย จึงขอทราบผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ตามประเด็นข้อสั่งการที่นายกรัฐมนตรีพบปะกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนจากภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น ตามแบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยครั้งแรกรายงานภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ และทุกวันที่ ๕ ของเดือน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ โดยจัดส่งให้ กระทรวงมหาดไทยทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

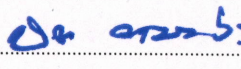
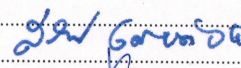
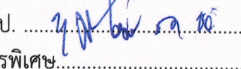
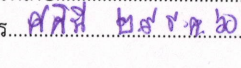

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๕๖๖๒/

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

รอง ปมท. 
ทปช.
ผช.ปมท.
ผอ.สบจ.สป. 
ผอ.กยจ.สบจ.สป. 
นวก.ชำนาญการพิเศษ 
นวก.ชำนาญการ 

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 ผลสรุปการพบปะระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๑	การบริหารจัดการน้ำ	๑.๑ การจัดการน้ำในภาพรวม - เร่งรัดแผนการบริหารจัดการน้ำโขง เลย ชี มูล - เร่งรัดการดำเนินโครงการอ่างลำสะพุง จ.ชัยภูมิ - เร่งรัดรายงานผล EIA ประตุระบายน้ำปากแม่น้ำสงคราม - การเร่งระบบระบายน้ำ โดยการก่อสร้างประตูระบายน้ำจังหวัดชายแดนติดน้ำโขง	มอบหมายให้ กษ. ร่วมกับ ทส. มท. สงป. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามขั้นตอน	กษ. ทส. มท. สงป.	- จ. อุบลราชธานี กษ. ได้จัดทำแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำโดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม) ของกรมชลประทาน ดังนี้ ๑. ปรับปรุงพนังกันน้ำชีฝั่งซ้าย พร้อมอาคารประกอบ ๒. ศึกษาความเหมาะสมในการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งลุ่มน้ำสงคราม - โครงการชลประทาน จ.หนองบัวลำภูได้จัดทำแผนงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำลำพะเนียงมีความยาวประมาณ ๒๐๓ กม. เพื่อให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ในฤดูแล้ง แก้ไขและบรรเทาปัญหาด้านอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก - โครงการชลประทานหนองคาย ดำเนินการเร่งระบบระบายน้ำโดยการก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยน้ำสวย บ้านเตื่อ ตำบลบ้านเตื่อ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
		๑.๒ การแก้ปัญหาน้ำนอกเขตชลประทาน - การบริหารจัดการน้ำเชื่อมโยงนอกเขตชลประทาน	มอบหมาย กษ. ร่วมกับ ทส. มท. (อปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ ความจำเป็น และความคุ้มค่าการแก้ปัญหาน้ำนอกเขตชลประทาน	กษ. ทส. มท. (อปท.)	- การบริหารจัดการน้ำเชื่อมโยงกับการเกษตรนอกเขตชลประทาน ได้ดำเนินการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้เกษตรกรใช้ทำนาปรัง จำนวน ๘ เครื่อง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๓,๓๕๕ ไร่ ในพื้นที่ จ.หนองคาย - ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำ จำนวน ๔ โครงการ งบประมาณ ๑๙.๙๒๗๑ ล้านบาท ดังนี้ ๑) โครงการปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำห้วยถ่อน บ้านสาวแล หมู่ ๔ ต.โพธิ์ตาก อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย งบประมาณ ๒.๕๒๔๑ ล้านบาท ๒) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำห้วยก้านเหลือง บ้านโนนสง่า หมู่ ๖,๗ และหมู่ ๑๗ ต.ชุมช้าง อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย งบประมาณ ๖.๙๒๐๐ ล้านบาท ๓) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำห้วยข้าว บ้านนาเมย ต.เหล่าต่างคำ อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย งบประมาณ ๔.๑๙๙๐ ล้านบาท ๔) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำหนองสามง่าม บ้านคลองสาร หมู่ ๑๗ ต.พระบาทนาสิงห์ อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย งบประมาณ ๖.๒๘๔๐ ล้านบาท

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	- เพิ่มระบบกักเก็บและระบบกระจายน้ำ สนับสนุนเครื่องเจาะ/ชุดบ่อบาดาลให้ อบท. และการกำหนดให้มีมาตรฐานครุภัณฑ์			- ๑. มท. โดย สก. ดำเนินการสำรวจข้อมูลเครื่องจักรกลสำหรับชุดบ่อน้ำขนาดเล็ก/เจาะบ่อบาดาล ๒.หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - การสนับสนุนเครื่องจักรกลสำหรับชุดแหล่งน้ำขนาดเล็ก/เจาะบ่อบาดาล โดย อบท. จะต้องดำเนินการในที่สาธารณะเท่านั้น หากทำในที่เอกชน อาจถูกตรวจสอบโดย สตง. - ข้อเสนออาจเสนอเป็นโครงการต่อ ครม. เช่น การทำบ่อจืดของกรมพัฒนาที่ดิน กษ. ดำเนินการชุดแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บน้ำไว้ใช้ในพื้นที่ - กษ.จ.หนองบัวลำภู ๑) ก่อสร้างแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน ขนาด ๑,๒๖๐ ลบ.ม. ปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๓๐๐ แห่ง ๒) มาตรการ/โครงการ ภายใต้แผนการเตรียมความพร้อมเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยแล้งด้านการเกษตร จำนวน ๔ มาตรการ ได้แก่ ๒.๑) มาตรการส่งเสริมความรู้เพื่อลดความเสี่ยงจากภัยแล้ง ๒.๒) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำเพื่อการเกษตร ๒.๓) มาตรการเพิ่มปริมาณน้ำต้นทุน ๒.๔) มาตรการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่เกษตรที่ประสบภัย - ทส.จ.หนองบัวลำภู ได้แจ้งข้อมูลจำนวนบ่อบาดาล ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐ ดังนี้ ๑) บ่อบาดาลใช้เพื่อการเกษตร จำนวน ๓,๐๘๕ แห่ง ๒) บ่อบาดาลใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค จำนวน ๖๘๔ แห่ง ๓) บ่อบาดาลใช้เพื่อธุรกิจ จำนวน ๑๗๒ แห่ง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทส.จ.หนองบัวลำภู ร่วมกับ สพ.จ.หนองบัวลำภู และอบจ. หนองบัวลำภู ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับ

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		- จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุมัติพื้นที่ดำเนินการให้เกษตรกร			เศรษฐกิจภายในประเทศ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ดำเนินการ ขุดเจาะบ่อบาดาลพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๓๒ บ่อ งบประมาณ ๑๗,๑๔๗,๐๐๐ บาท - จ.อุบลราชธานีหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ อบท.มี เครื่องจักรกลสำหรับขุดแหล่งน้ำขนาดเล็ก/เจาะบ่อบาดาล และสามารถดำเนินการในพื้นที่ของเกษตรกร/ที่ดินของเอกชน
๒	การค้าการลงทุน และโครงสร้างพื้นฐาน	๒.๑ บูรณาการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้สอดคล้อง เช่น ก่อสร้างรถไฟทางคู่ผ่าน ทน. นครราชสีมา ควรปรับแบบจาก แนวราบเป็นยกระดับ	มอบหมาย คค. รับไปพิจารณา	คค.	- จ.หนองบัวลำภู ได้เสนอของบประมาณรายจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัด และกลุ่มจังหวัด/แผนพัฒนาภาค และรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ในการปรับปรุงเส้นทางสายหลัก ได้แก่ ๑) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอนหนองบัวลำภู – นิคมเชิงพิณ จำนวน ๗ สายทาง ๒) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๖ ตอน หนองบัวลำภู – เชื้อนอุบลรัตน์ จำนวน ๕ เส้นทาง ๓) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอนวังหมื่น – ศรีบุญเรือง – ห้วยสายหนึ่ง จำนวน ๘ เส้นทาง - แขวงทางหลวงหนองคาย พิจารณาปรับปรุงถนนสาย ๓๓ ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย อ.เมือง จ.หนองคาย ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมที่จะก่อสร้างทางแยกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๓๓ ให้เป็นทางยกระดับ

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		๒.๒ จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาด้านชายแดน	มอบหมาย สศช. มท. กค. คค และ กต. พิจารณาขับเคลื่อนการพัฒนาต่างๆ อย่างจริงจัง	สศช. มท. กค. คค. กต. (สป.มท. ได้มีหนังสือแจ้ง ตท.สป. แล้ว)	- ตท.สป. ได้รายงานในเบื้องต้นว่า สมช. ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้มีท่าทีไม่เห็นด้วยที่จะผ่อนปรนการเปิดจุดผ่านแดนในลักษณะของจุดผ่านแดนที่ไม่มีในระบบของไทย - กค.ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างทางกายภาพของด่านศุลกากรชายแดน รวมถึงบทบาท ภารกิจ และปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน ตลอดจนพิจารณากำหนดแนวทางการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ด่านพรมแดนให้เกิดความชัดเจนอย่างมีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ด่านพรมแดนร่วมกัน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริการภาครัฐ - จ.หนองคาย ได้จัดประชุมปรึกษาหารือร่วมกันกับส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ พิจารณากำหนดแนวทางการเปิดจุดผ่อนปรนพิเศษบริเวณชายแดนในพื้นที่ จ.หนองคาย ให้เพิ่มมากขึ้นเป็นการส่งเสริมการค้าชายแดนตามนโยบายและข้อสั่งการของมติคณะรัฐมนตรี โดย จ. หนองคายได้กำหนดออกตรวจพื้นที่จุดผ่อนปรนในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ จุดผ่อนปรนการค้าบ้านหม้อ อ.ศรีเชียงใหม่ เพื่อเสนอยกระดับเป็นจุดผ่อนปรนพิเศษ และจุด ท่าเสด็จ อ.บางบ่อ เพื่อพิจารณาเสนอยกระดับเป็นจุดผ่อนปรนการค้าต่อไป
๓	การพัฒนาการเกษตร	๓.๑ การให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับเกษตรกร	มอบหมาย กค. ร่วมกับ กษ. มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาตามขั้นตอน	กค. กษ. มท.	- ๑) สำนักงานคลังจังหวัดหนองบัวลำภู สำนักงาน ธ.ก.ส. จ.หนองบัวลำภู ได้จ่ายสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรลูกค้าในพื้นที่ ดังนี้ ๑.๑) สินเชื่อ SME ๑.๒) สินเชื่อเพื่อส่งเสริมเกษตรแปลงใหญ่

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
				๑.๓) สิ้นเชื้อเพื่อรวบรวมข้าวเปลือก ๒) สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองบัวลำภู ๒.๑) โครงการผู้ประกอบการอาหารอินทรีย์ ๒.๒) โครงการรวบรวมการแปรรูปผลผลิต ๒.๓) กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ๒.๔) โครงการรับจำนำข้าวไม่มีดอกเบี้ย รัฐบาลจ่ายดอกเบี้ยแทนเกษตรกรทั้งหมด - สำนักงานสหกรณ์ จ.อุบลราชธานี ได้ให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับเกษตรกร ดังนี้ ๑) เงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์ ประกอบด้วย ๑.๑) โครงการปกติ ได้มีการอนุมัติเงินกู้แก่สหกรณ์ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ - เพื่อเป็นทุนให้สมาชิกกู้ยืม ดอกเบี้ยร้อยละ ๓.๐๐-๕.๕๐ ต่อปี - เพื่อเป็นทุนจัดหาสินค้ามาจำหน่าย ดอกเบี้ยร้อยละ ๑.๕๐-๔.๐๐ ต่อปี - เพื่อเป็นทุนรวบรวมผลผลิต ดอกเบี้ยร้อยละ ๑.๕๐-๔.๐๐ ต่อปี ๑.๒) โครงการพิเศษ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๑ ต่อปี ประกอบด้วย ๔ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนให้แก่สหกรณ์ตามโครงการเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างภาคเกษตร(ASPL) ๒) โครงการฟื้นฟูการใช้อุปกรณ์การตลาด ASPL ๓) โครงการสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของสหกรณ์ ปี ที่ ๒ ๔) โครงการพัฒนาสหกรณ์การเกษตรตามนโยบายภาครัฐ

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
				๒) เงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ปลอดดอกเบี้ย ประกอบด้วย ๒.๑) โครงการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลุ่มเกษตรกร เพื่อให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนในการผลิตและการตลาด ๒.๒) โครงการสนับสนุนเงินทุนเพื่อสร้างระบบน้ำในไร่นาของสมาชิกของสถาบันเกษตรกร นอกจากนี้ยังมีการดำเนินการให้ความช่วยเหลือเกษตรกร ในการชดเชยดอกเบี้ย ตามโครงการต่างๆ ดังนี้ ๑) โครงการหักชำระหนี้ต้นเงิน และลดดอกเบี้ยให้สมาชิก สหกรณ์/กลุ่มเกษตรกรที่ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๖๐ ๒) มาตรการลดดอกเบี้ยเงินกู้ให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๖๐ ของสมาชิกสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร ๓) มาตรการลดดอกเบี้ยเงินกู้ให้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี ๒๕๕๙/๖๐ ของสมาชิกสหกรณ์ภาคเกษตรกร ๔) การสนับสนุนให้ความช่วยเหลือสมาชิกสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร ที่ประสบอุทกภัย ปี ๒๕๖๐ (พายุตาลัสและพายุเชนกา) - กค.โดย สศค.ได้จัดทำโครงการดังนี้ ๑) โครงการพักชำระหนี้ต้นเงินและลดดอกเบี้ยเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี ๒๕๕๙/๖๐ เกษตรกรได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการ ๑,๓๙๗,๙๕๕ ราย ต้นเงินคงเป็นหนี้ ๑๒๑,๒๖๖.๑๓ ล้านบาท ปัจจุบัน เกษตรกร ได้ชำระหนี้ไปบางส่วน คงเหลือเกษตรกรได้รับสิทธิ ๘๒๕,๗๑๙ ราย ต้นเงินคงเป็นหนี้ ๗๕,๙๔๑.๙๔ ล้านบาท ๒) โครงการสินเชื่อ ๑ ตำบล ๑ SME เกษตรเพื่อสร้างความยั่งยืนของภาคเกษตรไทย ได้จ่ายสินเชื่อ ๖๗,๖๒๓ ราย จำนวนเงิน ๕๙,๔๙๖.๐๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๖๓ ของวงเงินงบประมาณ

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					๓) โครงการชุมชนปรับเปลี่ยนการผลิตสู่วิถีกฤษฎีกาแล้ง ปัจจุบันมีชุมชนในพื้นที่เข้าร่วมโครงการ และได้ดำเนินงานตามโครงการจำนวน ๑๔ จังหวัด พื้นที่การผลิต ๒,๓๙๔ ไร่ รวมรายจ่ายสินเชื่อสะสมตามความก้าวหน้าของโครงการจำนวน ๓๖ ล้านบาท ๔) โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ซึ่งได้จ่ายสินเชื่อจำนวน ๑๐๔,๑๒๘ ราย รวมเงินทั้งสิ้น ๔,๙๒๑ ล้านบาท ๕) โครงการสินเชื่อชุมชนปรับเปลี่ยนการผลิตเพื่อพัฒนาอาชีพของผู้มีรายได้น้อย (XYZ) อยู่ระหว่างกำหนดวิธีปฏิบัติและคำชี้แจง ๖) โครงการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ของผู้มีรายได้น้อยในระบบ ธ.ก.ส. อยู่ระหว่างกำหนดวิธีปฏิบัติและคำชี้แจง และประมวลผลลูกค้าที่มีคุณสมบัติเข้าร่วมโครงการ ๗) โครงการสนับสนุนสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างกำหนดวิธีปฏิบัติและคำชี้แจง - ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาหนองคาย ดำเนินการจ่ายสินเชื่อเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายฉุกเฉินให้แก่ผู้ประสบอุทกภัย ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๑๕ ราย รวมเป็นเงิน ๕,๔๕๖,๐๐๐ บาท
		๓.๒ การส่งเสริมโครงการปลูกต้นไม้ล้านหน้ หรือ ธนาคารต้นไม้	มอบหมาย ทส. รับไปพิจารณา	ทส.	- ทส.จ.หนองบัวลำภูอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมรองรับโครงการปลูกต้นไม้ล้านหน้หรือธนาคารต้นไม้ - หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี อยู่ระหว่างประสานงานกับ ทส. - จ.หนองคาย ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมป่าไม้ได้ดำเนินโครงการ ปลูกต้นไม้ล้านหน้/ธนาคารต้นไม้ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้ ๑) โครงการส่งเสริมการปลูกไม้โตเร็วเพื่ออุตสาหกรรม (ยูคาลิปตัส) จำนวน ๖๐ ไร่ จำนวน ๑๘,๐๐๐ กล้า

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					๒) โครงการส่งเสริมการปลูกไม้เพื่อเศรษฐกิจในพื้นที่ปลูกป่าไม้ยางพารา และเพื่อเกษตรกรรม(กล้าไม้ใหญ่) จำนวน ๓๐๐ ไร่ (๑๕,๐๐๐ กล้า) ๓) โครงการส่งเสริมการปลูกไม้เพื่อเศรษฐกิจ สักม และสิ่งแวดล้อม ระยะที่ ๒ จำนวน ๑๒๐ ไร่ (๒๔,๐๐๐ กล้า)
		๓.๓ การสนับสนุนจากรัฐบาลในการปลูกพืชใช้น้ำน้อย	มอบหมาย กษ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา	กษ.	- จ.หนองบัวลำภู ๑) โครงการส่งเสริมการปลูกพืชหลากหลาย (ฤดูนาปรัง ๒๕๖๑) สนับสนุนงบเกษตรไร่ละ ๒,๐๐๐ บาท ตรวจสอบพื้นที่ก่อน และผ่านการอนุมัติจาก ธ.ก.ส. ๒) โครงการส่งเสริมการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์หลังทำนา (นาปี) สนับสนุนไร่ละ ๒,๐๐๐ บาท (ไม่เกิน ๑๕ ไร่) ตรวจสอบพื้นที่ก่อน และผ่านการอนุมัติจาก ธ.ก.ส. - หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี อยู่ระหว่างประสานงานกับ กษ.
		๓.๔ การสนับสนุนเมล็ดพันธุ์ด้านพืชไร่ที่มีคุณภาพและมาตรฐาน	มอบหมาย กษ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปสนับสนุน	กษ.	- กษ.จ.หนองบัวลำภู สพ.จ. พณ.จ.ร่วมบูรณาการสนับสนุนเกษตรอินทรีย์วิถีหนองบัวลำภู โดยสนับสนุนปัจจัยการผลิต แหล่งน้ำบ่อบาดาลพลังงานแสงอาทิตย์ และองค์ความรู้ด้านเกษตรอินทรีย์ เพื่อสนับสนุนการปลูกพืชอินทรีย์ ปลอดภัย และส่งเสริมมาตรฐาน GAP, GMP, HACCP.CoC, เกษตรอินทรีย์ - หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี อยู่ระหว่างประสานงานกับ กษ.

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๔	ด้านอื่นๆ	๔.๑ การปรับระบบการศึกษา เน้นระบบอาชีวศึกษาให้ตรงสาขาความต้องการในตลาดแรงงาน	ศธ. ร่วมกับภาคเอกชนรับไปพิจารณา	ศธ.	- ๑) สป.ศธ.เชิญสำนักงานศึกษาธิการจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงการดำเนินการส่งเสริมเวทีและประชาคม เพื่อการจัดทำรูปแบบ และแนวทางการพัฒนาหลักสูตรต่อเนื่อง เชื่อมโยงการศึกษาขั้นพื้นฐานกับอาชีวศึกษา และอุดมศึกษา เมื่อวันที่ ๙ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ที่กรุงเทพมหานคร ๒) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดหนองบัวลำภู มีกิจกรรมที่จะดำเนินคือ ๒.๑) แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงาน ๒.๒) จัดเก็บข้อมูลนักเรียน นักศึกษา ที่จบการศึกษาภาคบังคับ และเข้าเรียนต่อสายอาชีพ และทำข้อมูลสารสนเทศ ๒.๓) คัดเลือกโรงเรียนในสังกัด จำนวน ๓ โรงเรียน เป็นโรงเรียนแกนนำจัดทำหลักสูตรสายอาชีพ และนำไปใช้ในการจัดการเรียนการสอน โดยมีงบประมาณสนับสนุน ๒.๔) จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับการศึกษาต่อสายอาชีพ ๒.๕) สรุปผลการดำเนินงาน จัดทำรายงาน และนำเสนอคณะกรรมการศึกษาธิการจังหวัดหนองบัวลำภู - หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี อยู่ระหว่างประสานงานกับ ศธ. - สำนักงานศึกษาธิการ จ.หนองคาย วางแนวทางร่วมกันกับคณะกรรมการอาชีวศึกษา จ.หนองคาย เพื่อปรับระบบการศึกษาในระบบอาชีวศึกษาให้ตรงสาขาความต้องการ ในตลาดแรงงาน โดยเฉพาะในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ นาย ขาตรี ม่วงสว่าง ศึกษาธิการ จ.หนองคาย ร่วมเป็นวิทยากรร่วมกับสำนักงานจัดหางาน จ.หนองคาย จัดอบรมให้แก่ข้าราชการครู ในโครงการแนะแนวอาชีพกิจกรรมสร้างเครือข่ายแนะแนวอาชีพ เพื่อส่งเสริมการแนะแนวให้นักเรียนได้

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					ศึกษาต่อในระบบอาชีวศึกษามากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการในตลาดแรงงานในปัจจุบัน

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๑/ ว ๐๐๔๔



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑

มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมในพื้นที่ภาคกลาง
เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีฯ

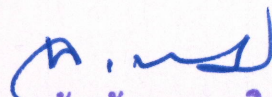
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคกลาง เมื่อวันที่ ๑๘
กันยายน ๒๕๖๐ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีใน
การปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคกลาง เพื่อให้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งนี้
ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงมหาดไทย จึงขอทราบผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว
ตามประเด็นข้อสั่งการที่นายกรัฐมนตรีพบปะกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนจากภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นในพื้นที่
ภาคกลาง โดยครั้งแรกรายงานภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ และทุกวันที่ ๕ ของเดือน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ
โดยจัดส่งให้กระทรวงมหาดไทยทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ


(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๕๒๕๖๑

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

รอง ปมท. ๕๓ ๓๒๖

ทปช.

ผช.ปมท. ๕๓ ๓๒๖

ผอ.สบจ.สป. ๕๓ ๓๒๖

ผอ.กยจ.สบจ.สป. ๕๓ ๓๒๖

นวค.ชำนาญการพิเศษ ๕๓ ๓๒๖

นวค.ชำนาญการ ๕๓ ๓๒๖

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคกลาง
 ผลสรุปการพบปะระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคกลาง เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๐

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๑	เรื่องเร่งด่วน	๑.๑ ด้านการค้าการลงทุน เร่งรัดดำเนินการเขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรีให้กรมธนารักษ์ เร่งดำเนินการเปิดประมูล	มอบหมายให้ สศช. ร่วมกับ กค. เร่งรัดดำเนินการเปิดประมูลให้เอกชนดำเนินการในพื้นที่	สศช. กค.	- กรมธนารักษ์ได้เสนอ กนพ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เพื่อขอความเห็นชอบหลักเกณฑ์การเปิดประมูลให้เอกชนเช่าที่ดิน ซึ่ง กนพ. มีมติให้กรมธนารักษ์ไปพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์แล้วนำมาเสนอ กนพ. อีกครั้งหนึ่ง
		๑.๒ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ให้พิจารณาจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร บริเวณชุมชนริมคลองโพงแดง จังหวัดอ่างทอง	มอบหมาย มท. ร่วมกับ กษ. เร่งพิจารณาศึกษาวิธีการ รวมถึงความจำเป็นในการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร หรือแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสม	มท. กษ. (สป.มท. ได้มีหนังสือแจ้ง ยผ. แล้ว)	- ยผ. รายงานว่าได้บรรจุโครงการจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร บริเวณดังกล่าว ลงในคำของบประมาณของ ยผ. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จในปีเดียว
๒	ด้านการบริหารจัดการน้ำ	๒.๑ การแก้ไขปัญหา น้ำท่วมและน้ำเค็ม - จัดสรรงบประมาณแก้ไขปัญหา น้ำเค็มรุกล้ำ โดยสร้างประตูระบายน้ำในพื้นที่แม่น้ำแม่กลองและแม่น้ำท่าจีน - พัฒนาแนวทุ่งรับน้ำในพื้นที่ จ.อ่างทอง และ จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นแก้มลิงศรีบัวทอง	มอบหมาย กษ. และ ทช. รับไปพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วนและศึกษาความเป็นไปได้	กษ. ทช.	- กษ. ได้จัดทำแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำโดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม) ของกรมชลประทาน

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	๒.๒ การแก้ไขปัญหการจัดการน้ำ - ให้ จ.ปทุมธานี ไปทำความเข้าใจกับท่าทราย และประสาน ชป. ในการปรับปรุงประตูสูบน้ำให้เป็นประตูสูบน้ำถาวรชิดแม่น้ำเจ้าพระยา - ให้รับข้อเสนอของสภาเกษตรกร จ.เพชรบุรี ประกอบการพิจารณาการก่อสร้างระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจานลงอ่างเก็บน้ำทุ่งขาม	มอบ กษ. รับไปพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วนและศึกษาความเป็นไปได้ และ มท. รับไปพิจารณาสร้างความเข้าใจกับท่าทราย - มท. เร่งศึกษาการก่อสร้างระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจานลงอ่างเก็บน้ำทุ่งขาม	กษ. มท. (สป.มท. ได้แจ้งจังหวัดปทุมธานีแล้ว)	- จ.ปทุมธานีรายงาน ว่า กรมชลประทานอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดแบบก่อสร้างประตูสูบน้ำ จะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หลังจากทำรายละเอียดเสร็จแล้วจะนำไปรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ใช้งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นงบประมาณผูกพัน ๓ ปี - การก่อสร้างระบบท่อผันน้ำฯ ดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๗๐ และอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายงบประมาณ และรอผลการพิจารณาการกันเงินแบบมีหนี้จากสำนักงบประมาณ
	๒.๓ ข้อเสนอเพิ่มเติม - พิจารณาความเป็นไปได้ของข้อเสนอการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจาน - ขอให้หน่วยงานที่จะจัดตั้งใหม่ให้มีความสำคัญกับข้อมูลธรณีพิสัยและการไหลของน้ำให้มากขึ้น	มอบ พน. สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และ ทส. รับไปพิจารณาความเหมาะสม	พน. สำนักทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ทส.	

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๓	ด้านการพัฒนา คมนาคมขนส่ง	๓.๑ โครงการของพื้นที่ที่สอดคล้องในยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง - ปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๗ แห่ง - ก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์สายใหม่บางปะอินทร์-นครสวรรค์ ก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต ม.ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	มอบหมาย คค. รับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ	คค. ทล. แขวงทางหลวง สิงห์บุรี	- กรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ และภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้ ๑. การดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ - ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท) เพื่อมาพัฒนาท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง - ปี ๒๕๖๐ กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี วงเงิน ๗.๒๘ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงท่าเรือพายัพ แขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และกรมได้ตรวจรับเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ - ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท) เพื่อมาปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือจำนวน ๒๒ แห่ง - ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาทด้วยแล้ว ๒. การบริหารจัดการท่าเรือ - การบริหารท่าเรือมีแนวทางให้เอกชนที่สนใจเข้ามาบริหารจัดการท่าเรือโดยยังคงสถานะเป็นท่าเรือสาธารณะอยู่ อยู่ระหว่างกรมพิจารณา - ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด ตอนที่ ๑ (งปม.๖๑) และเสนอขอ งปม.๖๒ - แขวงทางหลวงสิงห์บุรีได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ การจัดทำผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะครบกำหนด ๕ ปี ปี ๒๕๖๒

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		- ต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข เชื่อมต่อทางหลวง ๓๒ - สร้างทางหลวงสายเลี้ยวเมืองแยก วังมะนาว - บรรจบทางหลวง ๓๕๑๐		กทพ. แขวงทางหลวงราชบุรี	-ทล. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษา รูปแบบการลงทุน - แขวงทางหลวงราชบุรีได้ดำเนินการแล้วดังนี้ ๑. ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างเส้นทางแล้วเสร็จ ๒. กำลังดำเนินการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขเพิ่มเติมเนื้อหาของรายงาน EIA ตาม ข้อคิดเห็นของ คชก. ทั้งนี้หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ จาก กกวล. แล้วก็จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมา ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
		๓.๒ โครงการที่ต้องการให้เร่งรัด ดำเนินการ ประกอบด้วย - ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ของ ทช. เส้นทาง ถนนสายหนองแค- หนองเสือ – หนองจอก – หนองงูเห่า เรียบคลองรฟพัฒนา (คลอง ๑๓) - พัฒนาเส้นทางสิงห์บุรี อยุธยา และ บางปะหัน เพื่อกระจายการจราจรบน ถนนเอเชีย (สาย ๓๒) ในช่วงเส้นทางผ่าน จ.ชัยนาท ที่ทล. ได้มีแผน ก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ ๓	มอบหมาย คค. รับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ	คค. ทล.	-เส้นทางดังกล่าว คือ ทางหลวงชนบท สาย ปท.๓๐๓๔ ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง -กรมทางหลวงอยู่ระหว่างทบทวนการศึกษาความเหมาะสม เศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	๓.๓ การแก้ปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัดบนเส้นทางหลักและระบบขนส่งทางน้ำ - เร่งรัดก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพ ให้ดำเนินการเร็วขึ้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ - ก่อสร้างทางยกระดับสะพานข้ามคลองรังสิต คลอง ๑ – ๑๔ เพื่อทำจุดกลับรถได้สะพาน - เร่งรัดการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำ โดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้ว	มอบหมาย คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนรับไปศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ความคุ้มค่า	คค. ทล.	- กรมทางหลวงมีแผนพัฒนาสะพานกลับรถบน ทล.๑ และ ทล. ๒ ในพื้นที่กลุ่มภาคกลางจำนวน ๕ แห่ง โดยได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. สะพานลอยกลับรถเกือกม้า บนทางหลวงหมายเลข ๑ หนองแค-สระบุรี ที่ กม. ๘๐+๐๐๐ ขาออก ปัจจุบันอยู่ระหว่างลงนามในสัญญา ๒. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.๒ ที่ กม.๔๓-๔๔(ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน ขณะนี้อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง และเสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๒ - กรมทางหลวงมีแผนในการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ เชื่อมต่อทางพิเศษอุดรรัถยา(โทลล์เวย์) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ ๓ ด้านตะวันออก - กรมเจ้าท่าจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี-ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ กรมเจ้าท่าได้ประชุมพิจารณาร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์แล้ว ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ที่ปรึกษาเร่งรัดแก้ไขร่างรายงานก่อนนำไปรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการ และในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกรมเจ้าท่าพิจารณาแนวทางสนับสนุน/ส่งเสริม/เชิญชวน ให้เอกชนผู้สนใจนำเรือเข้ามาให้บริการ

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	- เร่งรัดการแก้ไขปัญหาและพัฒนาท่าเรือขนถ่ายสินค้าเส้นทางลำน้ำเจ้าพระยา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา			๑. การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร จท.ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก-ฝั่งตะวันตก(พิทยา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บ. รอยัลพาสเนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๖๐ และให้กรมเจ้าท่าดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการด้านการเดินเรือ ๒. โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว(การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วนดังนี้ ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (ปราณบุรี-สัตหีบ) ปัจจุบันดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด อยู่ระหว่างเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมก่อนออกแบบต่อไป ส่วนที่ ๒ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งรถบรรทุก - กรมเจ้าท่ามีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ(ระยะที่ ๑)จำนวน ๓ ตอน)) วงเงิน ๒,๐๖๐.๓๐๑๐ ลบ. กรมฯได้ดำเนินการโครงการปักหลักผูกจอตเรือในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยา งบประมาณวงเงิน ๒๖.๙๑๐๐ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างมาดำเนินการ ปี๒๕๖๒-๒๕๖๔ ขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ จำนวน ๔ ตอน วงเงิน ๒,๐๓๔.๙๖๐๘ ลบ.

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		๓.๔ การค้าการลงทุน กำหนดรูปแบบการก่อสร้างสถานีให้ Hi-speed train ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และสถานีขนส่งทางบกในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา	มอบหมาย คค. รับไปพิจารณาความเหมาะสม	คค. รฟท./ขบ.	- โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พระนครศรีอยุธยา และ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งทั้ง ๒ โครงการ อยู่ระหว่างสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๒
๔	ด้านการเกษตร	๔.๑ การส่งเสริมธุรกิจมะพร้าว - ให้พัฒนาสายพันธุ์มะพร้าวทานอ่อนและมะพร้าวผลิตกะทิ ให้เพียงพอ	มอบ กษ. พณ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาสนับสนุน	กษ. พณ.	- สนง.เกษตรและสหกรณ์จังหวัดราชบุรี ได้ดำเนินการรวมกลุ่มผู้ปลูกมะพร้าว ดำเนินการพัฒนาแปรรูปสินค้า และดำเนินการทำแปลงพันธุ์ที่ผ่านการรับรองจากกรมวิชาการเกษตรที่มีลักษณะต้นเดียว ให้ผลผลิตมีปริมาณมากขึ้น - สนง.เกษตรจังหวัดราชบุรี ได้มีการรวมกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกมะพร้าวในรูปแบบแปลงใหญ่ เกษตรกรรวมกลุ่มกันเพื่อการผลิตที่ปลอดภัยมีการใช้สารชีวภัณฑ์ ใช้ปุ๋ยคอกทดแทนสารเคมี มีแปลงเฝ้าระวังการระบาดของแมลงศัตรูพืช มีการส่งเสริมชันโรงเพื่อช่วยผสมเกสรในสวนมะพร้าว - สนง.เกษตรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้ดำเนินการส่งเสริมให้กลุ่มเกษตรกรคัดมะพร้าวพันธุ์ดี(กลุ่มมะพร้าวใหญ่ทับสะแก)ในพื้นที่ ใช้เป็นพันธุ์เพื่อปลูกทดแทนสวนเก่าหรือขยายพื้นที่ปลูก โดยได้ดำเนินโครงการ ๙๑๐๑ ตามรอยเท้าพ่อ ภายใต้ร่มพระบารมี เพื่อพัฒนาการเกษตรอย่างยั่งยืน ระหว่างวันที่ ๔ กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๖๐ โดยโครงการส่งเสริมด้านการผลิตพืช และพันธุ์พืช

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	- ควบคุมการนำเข้ามะพร้าวจากต่างประเทศ - ให้เจรจากับจีน ให้ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับกลุ่มประเทศ CLMV			- สนง.พาณิชย์จังหวัดราชบุรี แจ้งว่าไม่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาดำเนินการ ในด้านการควบคุมการนำเข้ามะพร้าวจากต่างประเทศ และการเจรจากับจีน - สนง.พาณิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ มีการนำเข้ามะพร้าว ๖๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นเงิน ๗๙๑,๐๗๕.๒๘ บาท ซึ่งเป็นการนำเข้าทางจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นการนำเข้ามานอกโควตา WTO โดยผู้นำเข้าจะต้องภาษีในอัตราปกติ
	๔.๒ เกษตรปลอดภัย โดยต้นทางขอให้ มีเครื่องหมายรับรองสินค้าเกษตรปลอดภัยตามมาตรฐานสากล กลางทางขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มห้อง Lab และบุคลากร ตรวจรับรองเกษตรปลอดภัย ๑๖ จังหวัดภาคกลาง และปลายทาง พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัยในพื้นที่ จ.ปทุมธานี	มอบ กษ. มท. สถาบันการศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณา	กษ. มท. (สป.มท. ได้แจ้งจังหวัดปทุมธานี และ สธ. แล้ว)	- สำนักงานประมงจังหวัดสิงห์บุรี ได้ดำเนินงานส่งเสริม ตรวจสอบและรองรับมาตรฐานฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดฟาร์มใหม่ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด จำนวน ๓๖ ราย (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑) - สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสิงห์บุรี ๑.การให้การรับรองการปฏิบัติทางการเกษตรที่ดีด้านปศุสัตว์ (มาตรฐานฟาร์มเลี้ยงสัตว์/GAP) ๒.โครงการเนื้อปลอดภัยใส่ใจผู้บริโภค (ปศุสัตว์ OK) - สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสิงห์บุรีส่งเสริมกิจกรรมสัมมนาเชื่อมโยงแหล่งผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยสู่แหล่ง

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					จำหน่ายสินค้า Q -วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีสิงห์บุรี ได้จัดตั้งศูนย์ตรวจสอบคุณภาพผลผลิตทางการเกษตรได้จัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์การตรวจสอบ (เครื่อง GC/MSD) และดำเนินการอบรมเกษตรกร จำนวน ๔๒๒ คนในพื้นที่ ๔ จังหวัดใช้งบประมาณ ๖,๗๗๓,๘๖๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๕๐ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - จ.ปทุมธานี รายงานว่าพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าฯ สหกรณ์การเกษตร จ.ปทุมธานี ได้รับงบประมาณในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดการดำเนินการ (TOR)
		๔.๓ การประมง ขอรับการสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจรและจำหน่ายอาหารทะเล โดยขอยกเว้นระเบียบกรมธนารักษ์ในการเช่าที่ราชพัสดุ	มอบ กษ. มท. กค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณา	กษ. มท. กค. (สป.มท. ได้แจ้งจังหวัดสมุทรสงคราม และ สด.แล้ว)	- จังหวัดสมุทรสงครามได้บรรจุโครงการดังกล่าวลงในแผนพัฒนาจังหวัด โดยขอรับงบประมาณในการก่อสร้างจาก สด. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จ จะได้ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ต่อไป - สำนักงานจังหวัดสมุทรสงครามแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ จังหวัดสมุทรสงคราม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารจำหน่ายและแปรรูปสัตว์น้ำทะเล ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรสงคราม งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของจังหวัดสมุทรสงคราม

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					ก่อนที่จะเสนอกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อให้จัดทำเป็นงบประมาณของส่วนราชการต่อไป - กรมธนารักษ์ได้แจ้งสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรสงคราม ตรวจสอบข้อเท็จจริงดังกล่าวปรากฏว่า ๑) อาคารตลาดปลาปลูกสร้างบนที่ดินของ อบจ.สมุทรสงคราม เนื้อที่ประมาณ ๓-๓-๑๖.๗ ไร่ เป็นทรัพย์สินของ อบจ.สมุทรสงคราม ปัจจุบันให้ นายประชุม โชควิเชียร เข้าเพื่อเป็นตลาดกลางในการซื้อขายสัตว์น้ำรวมทั้งสินค้าเกษตรกรรม ๒) อาคารระบบบำบัดน้ำเสียปลูกสร้างบนที่ดินของ อบจ.สมุทรสงครามโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จ.สมุทรสงครามได้ก่อสร้างด้วยเงินงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดแล้วส่งมอบโครงการดังกล่าวให้แก่ อบจ.สมุทรสงครามเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ดังนั้นในกรณีดังกล่าวมิได้เป็นการเช่าที่ราชพัสดุแต่อย่างใด
		๔.๔ ขอบทวนมติการประชุม กนข. โดยขอเพิ่มค่าเก็บเกี่ยวให้เกษตรกรเป็นไร่ละ ๑,๒๐๐ บาท ไม่เกิน ๒๐ ไร่/ราย	มอบหมาย พณ. ไปพิจารณา	พณ.	- สนง.พาณิชย์จังหวัดราชบุรี แจ้งว่าเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมการค้าภายใน ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการนโยบายและการบริหารจัดการข้าว (นบข.) ที่มีนรม. เป็นประธาน ขณะนี้ยังไม่มีผลการพิจารณาเรื่องดังกล่าว
๕	ด้านการท่องเที่ยว	๕.๑ การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง - เพิ่ม จ.ชัยนาท ในเขตการพัฒนาท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง - เพิ่ม จ.สระบุรี ในเป้าหมายการ	มอบหมาย กก. ไปพิจารณาความเหมาะสม มอบหมาย สศช. เพิ่ม จ.สระบุรี ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒	กก. สศช. คค.	กก. ได้ร่วมกับ ม.ธรรมศาสตร์ จัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมพื้นที่ทั่วประเทศ จึงได้นำเสนอผลการประเมินความเหมาะสมพื้นที่ จ.แม่ฮ่องสอน สกลนคร ชัยนาท และสระบุรี เพื่อกำหนดเป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยวต่อคณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งชาติ ซึ่งที่ประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๖๐ วันที่ ๑ พ.ย. ๖๐ มีมติดังนี้

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	พัฒนาภาคกลางในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ให้พิจารณาวางระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อจากสถานีหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวในชุมชน	มอบ คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษารายละเอียดระบบขนส่งมวลชน		- เห็นชอบให้ จ.แม่ฮ่องสอน มีความเหมาะสมที่จะร่วมอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาเนื่องจากมีภูมิอากาศและภูมิประเทศอยู่ทางภาคเหนือตอนบนคล้ายคลึงกับ จ.เชียงใหม่ และมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติเช่นเดียวกับจังหวัดอื่น ๆ ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา - และเห็นชอบให้ จ.สกลนคร รวมอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีอาณาเขตเชื่อมโยงกับ จ.นครพนม หนองคาย และมุกดาหาร ซึ่งเป็นจังหวัดที่อยู่เขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง และยังมีหนองหานซึ่งเป็นทะเลสาบน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดของ จ.สกลนคร เชื่อมต่อกับลำน้ำคำ เพื่อไหลลงสู่แม่น้ำโขง อีกทั้งยังมีความหลากหลายของกลุ่มชาติพันธุ์ ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับกลุ่มลุ่มน้ำโขง - สำหรับ จ.ชัยนาท ที่จะเสนอให้อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางนั้น มีความเห็นว่า วิถีชีวิตของ จ.ชัยนาท ส่วนใหญ่เป็นการทำนา ทำการเกษตรคล้ายคลึงกับ จ.สิงห์บุรี และ จ.อ่างทอง ที่อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง แต่เนื่องจากลักษณะทางภูมิศาสตร์มีความคล้ายคลึงกับภาคกลางตอนบนมากกว่า รวมทั้งเส้นทางคมนาคม และแหล่งท่องเที่ยวยังมีมน้อย จึงเห็นว่า จ.ชัยนาท ยังไม่มีความเหมาะสมที่จะประกาศรวมเข้าอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง รวมทั้ง จ.สระบุรี ซึ่งยังไม่มีความเหมาะสมที่จะอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางเช่นกัน เนื่องจากพื้นที่ไม่อยู่ติดลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา และวิถีชีวิตยังไม่โดดเด่นในเรื่องการทำนา

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					เกษตรกรรม ซึ่งอาจจะมีความเหมาะสมที่จะรวมอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวมากกว่า ซึ่งจะต้องศึกษาความเหมาะสมต่อไป - สขจ.ราชบุรี ได้จัดให้มีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง โดยเชื่อมต่อจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ราชบุรี แห่งที่ ๑ และสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ราชบุรี แห่งที่ ๒ ไปยังแหล่งท่องเที่ยวอำเภอต่าง ๆ
		๕.๒ ข้อเสนอเพิ่มเติม - ขอให้มีการกำหนดแนวทางการทำงานร่วมกันกรณีข้ามภาคเป็นการเฉพาะ	มอบหมาย กก. วธ. รับไปพิจารณา	กก. วธ.	- กก. แจ้งว่า เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๖๐ ได้มีการประชุมการขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ ณ วธ. โดยที่ประชุมมีมติให้ผู้แทน กก. ทหารหรือผู้บริหารกระทรวงฯ ในการเป็นเจ้าภาพหลักในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดอื่น ๆ ในพื้นที่ภาคกลาง เพื่อสร้างความเชื่อมโยงของเส้นทางและกิจกรรมภายในภาค ระหว่างภาคสู่ภาค และระหว่างภาคสู่กลุ่มประเทศ CLMV เพื่อเปิดเส้นทางสู่การท่องเที่ยวและสามารถท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี ทั้งนี้ ในปี ๖๑ สป.กก. ได้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าว โดยได้มีการจัดประชุมเพื่อจัดทำโครงการแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และเปิดเส้นทางสู่การท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศ CLMV โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวและรูปแบบการท่องเที่ยว เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับประเทศกลุ่ม CLMV และเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคอาเซียนตามกรอบความร่วมมือ GMS และ CLMV

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		- ขอรับการสนับสนุนการบริหารจัดการตามแผนแม่บทเนรมิตอยุธยา			- เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๖๐ ที่ประชุมคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนโครงการสานพลังประชารัฐแปลงโฉมอยุธยาเพื่อความน่าอยู่และการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนมีมติให้ผู้แทนคณะทำงานพระราชวัง D๓ ประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อบูรณาการโครงการแปลงโฉมอยุธยากับแผนแม่บท เพื่อการอนุรักษ์และพัฒนานครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาของกรมศิลปากร สำหรับแผนงานโครงการต่าง ๆ ภายใต้แนวคิดเนรมิตอยุธยาส่วนหนึ่งได้ถูกนำเสนอเข้าแผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ (งบเพิ่มเติมปี ๖๐) ของ จ.พระนครศรีอยุธยา ในชื่อโครงการ “เนรมิตอยุธยา” เพื่อความน่าอยู่และการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จำนวน ๔๓ โครงการ งบม. ทั้งสิ้น ๑,๗๕๒,๒๔๐,๐๐๐ บาท

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๑/ ว ๐๖๐๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน
เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน เพื่อให้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงมหาดไทย จึงขอทราบผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ตามประเด็นข้อสั่งการที่นายกรัฐมนตรีพบปะกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนจากภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นในพื้นที่ ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน โดยครั้งแรกรายงานภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ และทุกวันที่ ๕ ของเดือน จนกว่าจะ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยจัดส่งให้กระทรวงมหาดไทยทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

5 ๒๓๖1

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

รอง มท. ๑๓๖๖

ทปช.

ผช.มท. ๕๔/๐๖๓๒

ผอ.สบจ.สบ.

ผอ.กยจ.สบจ.สบ. ๗๗/๒๔.๓๖

นวก.ชำนาญการพิเศษ

นวก.ชำนาญการ ๔๔๖ ๒๕๖.๓๖

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน
 ผลสรุปการพบปะระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคใต้และใต้ชายแดน
 เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๑	ด้านการพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน	๑.๑ การพัฒนาเส้นทางรถไฟ เชื่อมโยงโครงข่ายระบบราง - เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ และ ช่วงทางคู่หาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เชื่อมรถไฟสายใต้ เส้นทางสุราษฎร์ ธานี – ท่าฉาง (พังงา) และเส้นทาง สุราษฎร์ธานี – ดอนสัก - เร่งรัดการศึกษาและออกแบบ รถไฟสายใหม่ จาก จ.ชุมพรถึง ท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง	มอบให้ คค. ไปพิจารณา	คค. สนข./รฟท	- ๑. เส้นทางสุราษฎร์ธานี – บ้านท่าฉาง (พังงา) ๑.๑ สนข. ศึกษารายละเอียดเสร็จสมบูรณ์ อยู่ระหว่าง สพ. พิจารณารายงาน EIA (ครั้งที่๑) ๑.๒ คค. มอบให้ รฟท.รับผิดชอบการลงทุนและ ก่อสร้าง ๒. เส้นทาง สุราษฎร์ธานี – ดอนสัก สนข. อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ คาด จะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ - สนข. อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ คาดจะ แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	- บรรจุการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย – ลก (นราธิวาส) ถึงสถานีโคกโพธิ์ (ปัตตานี) ในแผนพัฒนารถไฟทางคู่และสนับสนุนโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย			
	๑.๒ การพัฒนาท่าเรือเชื่อมโยงโครงข่ายทางทะเล - พัฒนาท่าเรือครุฑสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และ จ.กระบี่ (ฝั่งอันดามัน) - ขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง และท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง	มอบให้ คค. ร่วมกับ กค. มท. กก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สศช. รับไปพิจารณาดำเนินการ	คค. กค. มท. กก. สศช.	- กรมเจ้าท่าได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปเบื้องต้นแล้ว และขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำรายละเอียด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - จท.ได้ลงนามจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ ซึ่งพบว่าพื้นที่ อเกาะสมุย (แหลมหินคม) มีความเหมาะสมที่สุด เห็นควรให้เป็นการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน(PPP) สำหรับท่าเทียบเรือฝั่งอันดามันกรมเจ้าท่าได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ๒๕๖๒ เพื่อศึกษาวางแผนพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ - สศช. อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบของการขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง - การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง ได้บรรจุอยู่ในแผนการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณจ้างเหมา ปี ๒๕๖๑ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างประกวดราคา

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		- พัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา			- การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาอยู่ระหว่างการดำเนินงานของ คค. ในการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำไปสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนต่อไป - กค.ให้ กรมศุลกากร เป็นหน่วยงานสนับสนุนและประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อนำมาตรการทางศุลกากรในการสนับสนุนโครงการในด้านต่างๆต่อไป
		๑.๓ การพัฒนาและปรับปรุงสนามบินเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางราง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น เช่น สนามบิน จ.สุราษฎร์ธานี จ.นครศรีธรรมราช จ.ชุมพร จ.ตรัง จ.สงขลา และ จ.นราธิวาส เป็นต้น และขอให้พิจารณาสร้างสนามบินแห่งใหม่ตามความจำเป็น	ให้ คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณา	คค. ทย. ทอท.	- ผู้อำนวยการ ทย. สุราษฎร์ธานี ได้จัดทำโครงการ Taxi OK ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการในขั้นตอนของขนส่งจังหวัด - ผู้อำนวยการ ทย. นครศรีธรรมราช ได้หารือร่วมกับกรมขนส่งทางบก และสำนักขนส่งของจังหวัด ในเรื่องรถโดยสารและระบบขนส่งสาธารณะ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนของขนส่งจังหวัด - ผู้อำนวยการ ทย. ชุมพร ได้หารือร่วมกับกรมขนส่งทางบก และสำนักขนส่งของจังหวัดแล้ว มีมติให้ติดป้ายรถผู้โดยสารและกำหนดเส้นทางเดินรถที่แน่นอนแล้ว - จังหวัดตรัง อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการ - สำนักขนส่งจังหวัดนราธิวาสอนุญาตให้ สหกรณ์รถโดยสารรือเสาะ จำกัด สามารถให้บริการรถสองแถว โดยมีการเปิดให้บริการแล้ว - ทย. อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการสร้างท่าอากาศยานพังงา และมุกดาหาร และจะรายงานผลการศึกษาให้ คค. ทราบ
		๑.๔ การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนน - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการขยายถนนหมายเลข ๔ เพชรเกษม	มอบให้ คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณา	คค. ทล.	- กรณีโครงการปรับปรุงถนนบ้านศาลาด่าน - บ้านสังกาอู่ในส่วนนี้ ยผ. ได้มีข้อมูลการดำเนินการ ดังนี้ ๑. ถนนดังกล่าวบางช่วงได้รับงบประมาณจาก ยผ. และ อบจ. ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการว่าจ้างการก่อสร้าง และ

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	เป็น ๔ ช่องจราจร ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ เป็น ๔ ช่องจราจร - ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) ๔ ช่องจราจร - เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ - โครงการปรับปรุงถนนบ้านศาลาด่าน-บ้านสังกาอู้อ.เกาะลันตา จ.กระบี่			กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. ถนนช่วงที่เหลือ ยผ. จะได้ออกแบบจัดทำแบบรูปรายการและประมาณราคา และขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป - ทล.๔ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนทั้งนี้ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ ได้รับงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดพร้อมจัดทำรายงาน EIA ช่วง บ.ราชกรุต- อ.กะเปอร์ ระยะทาง ๓๐ กม.แล้ว - ทล.๔๒ ได้เสนอตั้งงบประมาณโครงการย่อย ปี ๒๕๖๒ เพื่อก่อสร้างช่วง นาจวก ดอนรัก ระยะทางประมาณ ๔ กม. - ทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตก กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสมเพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการ หากลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป - ทล.๔๐๕๖ เขากง-สุไหงโก-ลก(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระยะทาง ๕๓.๒๓๘ กม. ได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวงปี ๒๕๖๐-๒๕๖๙ แล้ว

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๒	ด้านการเกษตร	๒.๑ ด้านยางพารา ผลักดันนิคมอุตสาหกรรมยางพาราอย่างต่อเนื่องครบวงจร - ออกมาตรการหรือวาระแห่งชาติ - ให้ BOI ส่งเสริมให้เอกชนหรือ กยท. นำยางมาทำผลิตภัณฑ์เอง - ประกาศเป็นนโยบายรัฐบาล ส่งเสริมเกษตรกร ชาวสวนยาง มีอาชีพเสริมในสวนยาง	มอบให้ กษ. ร่วมกับ คค. มท. อก. BOI กยท. สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา	กษ. คค. มท. อก. BOI กยท. สภาเกษตรกรแห่งชาติ - กรมทางหลวงได้นำยางพารามาใช้ ๑. แผนปรับปรุง และบำรุงรักษาทางหลวง ปริมาณยางพาราดิบ ๑๖,๐๑๓ ตัน ๒. แผนการใช้ยางพาราโครงการแก้ปัญหาอุทกภัยที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ปริมาณยางพาราดิบ ๑,๕๙๐ ตัน รวมปริมาณยางพาราดิบ ๑๗,๖๐๓ ตัน วงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๗.๓๑ ล้านบาท
		๒.๒ ด้านปาล์มน้ำมัน - เร่งรัดประกาศ พรบ. ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม โดยเร่งด่วน - ครม. มีมติให้การพัฒนาปาล์มน้ำมันให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์การปฏิรูปปาล์มน้ำมัน และน้ำมันปาล์มทั้งระบบ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙	เห็นชอบให้ กษ. ให้ดำเนินการ	กษ. - คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ อนุมัติร่างพระราชบัญญัติปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม พ.ศ. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
		๒.๓ ด้านผลไม้และพืชผัก - กำหนดเป็นนโยบายเพื่อควบคุมล้งจีน - สนับสนุนเกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพ	ให้ พณ. กค. กษ. สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา	พณ. กค. กษ. สภาเกษตรกรแห่งชาติ - กรมศุลกากรได้กำชับเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เพื่อกำหนดมาตรการในการควบคุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	- จัดหาแหล่งเงินทุนให้กับ เกษตรกร องค์กรเกษตรกร			
	๒.๔ ด้านแรงงานประมง - จัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้กับ แรงงานไทย ทดแทนแรงงานต่างด้าว - พัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียจาก ชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลอง เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่ง	มอบให้ ศธ. รง. ทส. มท. และ สภาเกษตรกร แห่งชาติ รับไปพิจารณา ดำเนินการ	ศธ. รง. ทส. มท. สภาเกษตรกรแห่งชาติ	
	๒.๕ การเพิ่มศักยภาพการผลิตและ การตลาด - โครงการอ่างเก็บน้ำคลองเบตง เพื่อการอุปโภคและบริโภค - การจัดตั้งตลาดกลางสินค้า เกษตรชายแดนสู่ไฮโกลก ใน พื้นที่ของ รพท. - โครงการพัฒนาการผลิตโคเนื้อ ครบวงจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตและส่งออกอาหารฮาลาล	มอบให้ กษ. ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไป พิจารณา	กษ.	
	๒.๖ ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นๆ - แนวทางเกี่ยวกับการบริหาร งบประมาณ ของ อปท. • ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้ จ่ายเงินสะสมของ อปท. ตาม มาตรการสนับสนุนการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เศรษฐกิจและ สังคมภายในท้องถิ่น	ให้ มท. ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับ ไปพิจารณา	มท. ทส. คค.	- มท. ได้กำหนดแนวทางการใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ดังนี้ ๑. โครงการที่ดำเนินการจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ของ ประชาชนอย่างแท้จริง ไม่เป็นการใช้จ่ายในกิจกรรมที่ไม่ เกิดประโยชน์หรือฟุ่มเฟือยเกินความจำเป็น ๒. อปท. จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข การใช้จ่ายเงิน สะสม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	• ให้ อปท. สามารถขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพิ่มเติมได้ตามสภาพข้อเท็จจริง กรณีถนนของอปท. ที่ได้รับการถ่ายโอน ได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซม ควรกำหนดให้นำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซม - การปรับปรุงและฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ จ.สงขลา	- มอบให้ มท. ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา		การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจะต้องคำนึงถึงสถานะทางการคลัง เสถียรภาพทางการเงินการคลังในระยะยาว ๓. อปท. จะต้องสำรองเงินสะสมจำนวนหนึ่งไว้ก่อน โดยเฉพาะเงินสำรองจ่ายกรณีเกิดสาธารณภัย เงินสำรองไว้สำหรับรายจ่ายประจำ หลังจากนั้นจึงจะนำเงินสะสมที่เหลือไปใช้จ่ายได้ ๔. โครงการหรือกิจการที่จะดำเนินการต้องอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ อปท. ในด้านการบริการชุมชนและสังคม กิจการที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ของ อปท. หรือกิจการที่จัดทำขึ้นเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนโดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยฯ ข้อ ๘๙ ๕. ให้ อปท. นำเงินสะสมไปใช้จ่ายตามอำนาจหน้าที่เพื่อสนับสนุนการกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นและการแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยให้ความสำคัญกับโครงการ เช่น ด้านโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตร การจัดการขยะมูลฝอย การรักษาความสะอาดในท้องถิ่น เป็นต้น

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		- รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหายาเสพติดเมืองหาดใหญ่ “โครงการระบบขนส่งมวลชน” โดยระบบราง Monorail อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- มอบ มท. เป็นหน่วยหลัก โดยให้ คค. เป็นหน่วยสนับสนุน		- อบจ.สงขลาอยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษารื้อถอนให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ ๑. สนข. สนับสนุนบุคลากรเข้าร่วมการดำเนินงานร่วมกับ อบจ. สงขลา ๒. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๑/ว ๐๖๐๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒

มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมในพื้นที่ภาคเหนือ

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีฯ

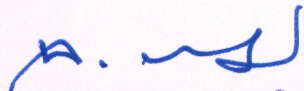
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในพื้นที่เหนือ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคเหนือ เพื่อให้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงมหาดไทย จึงขอทราบผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ตามประเด็นข้อสั่งการที่นายกรัฐมนตรีพบปะกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนจากภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นในพื้นที่ภาคเหนือ โดยครั้งแรกรายงานภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ และทุกวันที่ ๕ ของเดือน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ โดยจัดส่งให้กระทรวงมหาดไทยทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ


(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๕๒๑๖/๑

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๙๒๐๐

รอง ปมท.๑๕ ๓๒-๖.

ทปช.

ผช.ปมท.๑๕ ๖๓๓๖๐

ผอ.สบจ.สบ.๑๕ ๖๓๓๖๐

ผอ.กยจ.สบจ.สบ.๑๕ ๖๓๓๖๐

นวก.ชำนาญการพิเศษ๑๕ ๖๓๓๖๐

นวก.ชำนาญการ๑๕ ๖๓๓๖๐

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคเหนือ
 ผลสรุปการพบปะระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือ
 เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๑	ด้านการพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน	๑.๑ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งรัดโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒ และปรับปรุงท่าอากาศยาน ประกอบด้วย ขยายทางวิ่งท่าอากาศยานลำปาง แพร่น่าน และพัฒนาประสิทธิภาพระบบการให้บริการประชาชนของท่าอากาศยานพิษณุโลก	ให้ คค. รับไปพิจารณาและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วน	คค. ทย.	ทย.ลำปาง - ปี ๒๕๖๐ ดำเนินการจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ส่วนอื่นๆ อยู่ระหว่างดำเนินการ - ปี ๒๕๖๑ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน ซึ่งมีแผนก่อสร้างขยายทางวิ่ง ในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ - ทย.แพร่และน่านนคร ยังไม่มีแผนงานโครงการขยายความยาวทางวิ่ง - ทย.พิษณุโลก มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยาน ปี ๒๕๖๑ ดังนี้ ๑. ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยพื้นที่สนามบิน และเครือข่ายดาวเทียม ๒. ติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ๓. ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามรั้วรอบบริเวณ ๔. ปรับปรุงระบบอากาศจากระบบ Split type เป็น Chiller water cool ๕. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบิน

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	๑.๒ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบก เร่งรัด (๑) โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย (๒) สร้างศูนย์การขนส่งสินค้าไปสู่การขนส่งหลายรูปแบบ จ.พิษณุโลก เชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟคิลาอาสน์ จ.อุตรดิตถ์ (๓) พัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT)	ให้ คค. รับไปพิจารณาและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนและคำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุน	คค. ทล. ขบ. สนข.	- กรมทางหลวงจะเร่งรัดการดำเนินการโดยกำหนดแผนโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ดังนี้ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ แผนดำเนินการออกแบบรายละเอียด+ EIA ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ศึกษารูปแบบการลงทุน และเตรียมข้อมูลเสนอคณะกรรมการ PPP ปี ๒๕๖๕ เสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ แผนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๙ แผนดำเนินการก่อสร้างโครงการ - โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จ.พิษณุโลก แบ่งออกเป็น ๒ โครงการ ๑. โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ(เชียงใหม่-พิษณุโลก) ได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างขออนุมัติสั่งจ้าง ๒. โครงการสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติงบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - สนข. จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ. เชียงใหม่ เสร็จสมบูรณ์ และได้นำเสนอ คค.พิจารณาเพื่อมอบให้ รฟม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	(๔) ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) จากทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ บรรจบกับ ๑๐๖ (๕) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จ.กำแพงเพชร-สุโขทัย-อุตรดิตถ์-แพร่-น่าน-พะเยา-เชียงราย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว และเส้นทาง RmA RmB (๖) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยขยายช่องจราจร ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ เป็น ๔ ช่องจราจร และสำรวจออกแบบช่วง อ.เถิน จ.ลำปาง-อ.ลี้ จ.ลำพูน เชื่อมไป อ.แม่สะเรียง-อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ อ.จุน-อ.ปง-อ.เชียงม่วน-จ.น่าน - ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร-พิษณุโลก			- กรมทางหลวงได้ชะลอโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ออกไปก่อนเนื่องจากมีการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ และสภาพชุมชนมีการขยายตัว แต่ไม่กระทบกับสภาพการจราจร เพราะได้มีการพัฒนาเส้นทางจราจรอื่น - กรมทางหลวงได้แจ้งว่าโครงการดังกล่าว คงเหลือระยะทางที่จะก่อสร้าง ๑๔๗ กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เบื้องต้น (Pre-Ceiling) ระยะทาง ๓๕ กม. (ช่วงสุโขทัย-อ.สวรรคโลก) - กรมทางหลวงได้บรรจุโครงการนี้ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงตามความเหมาะสม - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ มีจุดเริ่มต้นที่ อ.จุน และไปสิ้นสุดที่ตัวเมือง จ.น่าน มีระยะทางทั้งสิ้น ๑๓๔.๘๒ กม. ขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องทางแล้ว ๗.๘๒ กม. ส่วนที่เหลืออีก ๑๒๗ กม. ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี - ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ระยะทาง ๖๗ กม. ได้รับก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ๕ กม. เหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ๖๒ กม. โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเบื้องต้น ช่วง กำแพงเพชร-พิจิตร

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	- ทางหลวงหมายเลข ๒๑ หล่มสัก- เพชรบูรณ์-ท่าลี่-เลย		ทล.	ตอน กำแพงเพชร-ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล ระยะทาง ๑๓ กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา EIA เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีบางส่วนอยู่ในพื้นที่อุทยานฯ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเบื้องต้น ช่วง อ.หล่มเก่า - เลย และ ต.ร้องจึก - ต.सानตม ระยะทาง ๒๐ กม.
	๑.๓ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบก เร่งรัดศึกษาออกแบบเส้นทาง (๑) การก่อสร้างสะพานเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ตอนผาเวียง-ปากนาย (กม.๗๕+๙๕๗) เพื่อบรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนน้ำปาด-ปากนาย (กม. ๑๐๑+๒๑๘) (๒) เส้นทางสานแม่สวด-ตาก เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๒ เพื่อเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจตะวันตก	ให้ คค. รับข้อเสนอไปพิจารณา และจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วน	คค. ทล.	- กรมทางหลวงมีแผนปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี โดยทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง จากมาตรฐานชั้น ๔ เป็นชั้น ๑ หรือชั้นพิเศษ ตามความเหมาะสมของสภาพเส้นทาง สภาพการจราจร และชุมชน - โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม โดยเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M๒
	๑.๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางราง พิจารณาเร่งรัดออกแบบเส้นทางรถไฟจากลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี-เพชรบูรณ์ เพื่อเชื่อมโครงข่ายโครงการรถไฟทางคู่ภาคเหนือ และโครงการรถไฟความเร็วสูง			

ที่	ประเด็น	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๒	ด้านการบริหารจัดการน้ำ ให้พิจารณาสนับสนุนดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำในลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือ ประกอบด้วย (๑) ตอนบนของลุ่มน้ำ ก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำ ทบพนกกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับการพัฒนา และความต้องการน้ำที่เพิ่มขึ้น ศึกษาการผันน้ำระหว่างลุ่มน้ำ เช่น โครงการ กก-อิง-น่าน (๒) ตอนล่างของลุ่มน้ำ ก่อสร้างฝาย/ประตูระบายน้ำ ปรับปรุงระบบส่งน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ (๓) ลุ่มน้ำยม พิจารณา - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ป่านุรักษ์ เพื่อก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำตามลำน้ำสาขาในพื้นที่ตอนบนของลุ่มน้ำยม - เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำผันน้ำเสี่ยงเขตเศรษฐกิจที่มีมูลค่าความเสียหายสูงใน จ. สุโขทัย พิษณุโลก พิจิตร - เร่งก่อสร้างประตูระบายน้ำในพื้นที่ตอนล่างของลุ่มน้ำ	กษ. ร่วมกับ ทส. คค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณา และหากเป็นโครงการขนาดใหญ่ให้เสนอ สทช. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน	กษ. ทส. คค	

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๓	ด้านการเกษตรและแปรรูป	ขอรับการสนับสนุน โครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งแวกภาคเหนือ โดยใช้ผัก ผลไม้ นำร่อง กลางทางและปลายทางเพื่อเป็นอาหารอนาคต	ให้ กษ. อก. พณ. ภาคเอกชน สภาเกษตรกรแห่งชาติ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณา	กษ. อก. พณ. ภาคเอกชน สภาเกษตรกรแห่งชาติ สถาบันการศึกษา ในพื้นที่	
๔	ด้านการค้าและการลงทุน	๔.๑ การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้าชายแดน การลงทุนและการท่องเที่ยว ระหว่างไทยกับเมียนมา ขอให้สนับสนุน ดังนี้ (๑) การอำนวยความสะดวกการผ่านแดนโดยการทำ Visa on Arrival (VOA) ณ ด่านชายแดน ไทยและเมียนมา	๑. ให้ มท. ร่วมกับ กต. คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุน ๒. ให้ สศช. ไปศึกษา แนวทางการพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจภาค ตะวันตก ภายใต้ความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (๓) ให้ สมช. เป็น หน่วยงานหลักประสาน มท. ทส. ตท. และ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปเร่งรัดดำเนินการ และ เสนอ ครม. โดยด่วน		- การพิจารณาใช้ VOA ที่บริเวณจุดผ่านแดนถาวรไทย-เมียนมา เป็นประเด็นที่เสนอในช่วงระหว่างการเยือนอย่างเป็นทางการของนางออง ซาน ซู จี ที่ปรึกษาแห่งรัฐเมียนมา เมื่อระหว่างวันที่ ๒๓-๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งฝ่ายเมียนมาได้ตอบรับในหลักการ - ต่อมา เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๐ กต. ได้จัด กปช. ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาการเพิ่มบุคคลสัญชาติ เมียนมาให้สามารถขอรับการตรวจลงตรา VOA ซึ่งในสภาพรวม ทบช. เห็นว่า การจัดทำความตกลง VOA กับฝ่ายเมียนมาจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางข้ามแดน โดยเฉพาะจุดผ่านแดนถาวรทางบก ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างสองประเทศ - อย่างไรก็ดี เมื่อคำนึงถึงมิติความมั่นคงพบว่า การตรวจลงตรา VOA จะเป็นการขยายระยะเวลาในการพำนัก อีกทั้งไม่จำกัดพื้นที่ในการเดินทางไป-มา ในประเทศไทยของชาวเมียนมา ซึ่งอาจเพิ่มช่องทางและความเสี่ยงที่ชาวเมียนมา จะกระทำกิจกรรมที่ผิดกฎหมายในประเทศไทย รวมถึง ปัญหาความมั่นคงรูปแบบใหม่ - ในขั้นนี้ หน่วยงานความมั่นคงยังเห็นพ้องว่าการจัดทำ ความตกลง VOA กับฝ่ายเมียนมาจำเป็นต้องพิจารณาความพร้อมของด่านตรวจคนเข้าเมืองตามแนวชายแดน การจัดทำ

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					ข้อมูลร่วมที่มีประสิทธิภาพ และการเพิ่มมาตรการตรวจสอบที่เข้มงวดและรอบด้านมากขึ้นเสียก่อน
		(๒) การทำความเข้าใจการเปิดเดินรถส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างไทย-เมียนมา			
		(๓) การอนุญาตให้รถส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่งสินค้าในฝั่งไทยด้านด่านแม่สอด จ.ตาก			
		(๔) ศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันตก (West Economic Corridor : WEC) ในพื้นที่ จ.ตาก พิชญ์โลก สุโขทัย			
		(๕) เร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคม การค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จ.แม่ฮ่องสอน ที่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่เงา-แม่สำเพ็ง ระยะทาง ๙.๗ กม. เพื่อยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรในอนาคต			- เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ผู้แทน กต. ได้เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อการพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยต้นนุ่น จ.แม่ฮ่องสอน ให้พร้อมยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งมี รมว.มท. เป็นประธาน และได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการของฝ่ายเมียนมาและประเด็นเขตแดน โดยเฉพาะขั้นตอนการสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey-JDS) - การประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อรับทราบข้อคิดเห็นของส่วนราชการและขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นเป็นจุดผ่านแดนถาวรและเป็นการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ให้เร่งรัดการเพิกถอน

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
					พื้นที่เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น
		๔.๒ ขอให้พิจารณาสนับสนุน การจัดแสดงสินค้าศักยภาพการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปมูลค่าเพิ่มสูงภาคเหนือ และการจัดงานแสดงสินค้าและจับคู่ธุรกิจภาคเหนือในระดับนานาชาติ	ให้ กษ. ไปหารือกับ พล.อ. มท. ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑		
๕.	ด้านการแพทย์ การบริการ ผู้สูงอายุ และ สังคม	ขอให้สนับสนุน (๑) โครงการดูแลผู้สูงอายุแบบครบวงจรภาคเหนือ โดยใช้ศักยภาพของสถาบันการศึกษาในพื้นที่ในการขับเคลื่อน (๒) ผลักดันนโยบายเมืองสมุนไพร และการแพทย์แผนไทยเพื่อความ เป็นเลิศตามนโยบายของ สธ.	๑. ให้ สธ. พม. รง. สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาจัดทำ แผนการดูแลผู้สูงอายุแบบครบวงจรภาคเหนือ ๒. ให้ สธ. ร่วมกับ ศธ. โดยสถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปผลักดันนโยบายเมืองสมุนไพร		- จ.พะเยา ได้ดำเนินงานกิจกรรมภายใต้โครงการ ๘ กิจกรรมหลัก ในเรื่องของการส่งเสริม ป้องกัน และฟื้นฟูสุขภาพผู้สูงอายุ ตามระดับความสามารถในการทำหน้าที่ทางร่างกาย ตามหลัก ๔อ-๓ส-๑ย
๖.	ด้านการส่งเสริม การท่องเที่ยว	การพัฒนาการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ เมืองมรดกโลก มุ่งเน้นการท่องเที่ยวเพื่อชมความงามของสถานที่ และการเล่าเรื่องราวความเป็นมาทาง	ให้ คค. รับไปหารือ กก. วธ. เกี่ยวกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่ม	คค. กก. วธ.	

ที่	ประเด็น		ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
		ประวัติศาสตร์	จังหวัด ภูมิภาค และให้ ประชาชนในท้องถิ่นมี ส่วนร่วม		